

Mehrzweckschiff „MELLUM“

Aufgaben:- Hochseeschlepper

- Tonnenleger (Unterhaltung der Schifffahrtzeichen)
- Eisbrecher
- Schadstoffunfallbekämpfung (z.B. Ölnfälle)
- Brandbekämpfung
- Aufgaben der Schifffahrtpolizei (Küsten- und Umweltschutz) kamen später noch hinzu

	Original	Modell
Länge ü.a.:	71,50 m	1,43 m
Breite:	15,00 m	30 cm
Seitenhöhe:	42,00 m	84 cm
Tiefgang max.:	5,75 m	

Antrieb:	4 Dieselmotoren auf 2 Wellen (6.620 kW, bzw. 9.000 PS)	2 E-Motoren, getriebeuntersetzt
Geschwindigkeit:	16 kn	
Pfahlzug (Zugkraft)	110 t	
Schleppvorrichtung:	1.000 m Stahlseil, 62 mm Ø	

Besatzung:	16 Mann, 15 Pers. zus. bei Schadstoffunfalleinsätzen
------------	---

Das Modell wurde in einer Bauzeit von 4 Jahren nach Werftplänen und ca. 300 Fotos im Maßstab 1 : 50 gebaut.

Der Bau des geschlossenen Rettungsbootes an Backbord alleine hat schon 50 Stunden gedauert.

Der Modell entspricht dem Original im Sommer 1985.

Ferngesteuerte Funktionen:

Sweeping-Arm an StB aussetzbar

Arbeitsboot an StB aussetzen

Kran - drehen

- Ausleger heben / senken

vordere Löschmonitore drehen

Bugstrahlruder

Beleuchtung (entsprechend der Fahr- bzw. Arbeitssituation)

gebaut von: Rainer Guske, Westerkappeln

